|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1.** | **Повна назва Програми** | Програма розвитку вулично-дорожньої мережі, утримання автомобільних доріг та забезпечення безпеки руху на автомобільних дорогах та вулицях Великосеверинівської сільської ради на 2018-2020 роки  |
| **2.**  | **Ініціатор розроблення Програми** | Апарат Великосеверинівської сільської ради |
| **3.** | **Розробник Програми** | Апарат Великосеверинівської сільської ради |
| **4.** | **Відповідальні виконавці Програми** | Великосеверинівська сільська рада   |
| **5.** | **Головна мета Програми** | забезпечення безпеки дорожнього руху з метою створення умов для розвитку вулично-дорожньої інфраструктури населених пунктів сільської ради |
| **6.** | **Термін реалізації Програми** | 2018 - 2020 роки |
| **7.** | **Обсяг фінансових ресурсів, для реалізації програми** | 6095,0 тис. грн. 1 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

1 Обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації заходів Програми, може змінюватися шляхом внесення відповідних змін до сільського бюджету впродовж терміну дії Програми.

Затверджено

рішенням Великосеверинівської

сільської ради

«22» грудня 2017 року № 285

**ПРОГРАМА**

**розвитку вулично-дорожньої мережі, забезпечення безпеки руху на автомобільних дорогах та вулицях населених пунктів Великосеверинівської сільської ради**

 **на 2018-2020 роки**

**1. Загальна частина**

Програма розвитку вулично-дорожньої мережі, утримання автомобільних доріг та забезпечення безпеки руху на автомобільних дорогах та вулицях населених пунктів Великосеверинівської сільської ради на 2018-2020 роки (далі – Програма) розроблена на виконання законів України, «Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт», Указу Президента України від 20.11.2007 року №112/2007 «Про невідкладні заходи із забезпечення безпеки дорожнього руху».

Програмою передбачаються основні напрями розвитку дорожнього руху та його безпеки в населених пунктах Великосеверинівської сільської ради на період до 2020 року, які мають бути реалізовані шляхом проведення заходів і робіт, передбачених головними напрямами даної Програми.

Заходи по реалізації Програми наведені у додатку 1.

**2. Стан вулично-дорожньої мережі сільської ради**

На території сіл Великосеверинівської сільської ради нараховується 38 вулиць та провулків. Загальна протяжність доріг сільської ради складає 74,1 км, з яких:

- із асфальтовим покриттям – 25,44 км;

- білий варіант – 2,26 км;

- із ґрунтовим покриттям – 46,4 км.

В умовах прискорення темпів автомобілізації, високої інтенсивності дорожнього руху**,** особливої гостроти набуває проблема забезпечення безпеки дорожнього руху, вирішення якоїспрямоване на збереження життя і здоров'я громадян.

Постійно зростаючий автомобільний парк, що є позитивним для економічного розвитку суспільства, несе підвищення рівня небезпеки на дорогах, збільшення людських та матеріальних втрат внаслідок аварійності.

У наслідок стрімкого росту кількості автотранспорту протягом останнього десятиріччя практично повністю вичерпано ресурсні можливості дорожньо-шляхової мережі. Наслідком такого стану справ є значне погіршення умов руху, погіршення екологічної ситуації і зростання аварійності. Недостатні обсяги фінансування заходів щодо ремонту дорожнього покриття не вирішують проблем сфери дорожнього руху, та зводить до мінімуму ефективність впроваджених заходів.

Таким чином, більшість доріг сільської ради потребують капітального ремонту з повною заміною асфальтового покриття.

Першочерговими заходами для забезпечення безпеки дорожнього руху є необхідність облаштування пристроїв примусового зниження швидкості поблизу навчальних та лікарняних закладів.

Перспективним заходом для забезпечення безпеки дорожнього руху є улаштування тротуарних доріжок.

**3.Мета програми**

Програма направлена на забезпечення безпеки дорожнього руху з метою створення умов для розвитку вулично-дорожньої інфраструктури населених пунктів сільської ради, підвищення ефективності, надійності та поліпшення якості конструктивних елементів вулично-дорожньої мережі, захисту життя та здоров'я громадян, створення безпечних і комфортних умов для учасників руху та охорони навколишнього природного середовища.

**4.Основні завдання програми**

Основними завданнями програми є :

-розвиток та забезпечення належного стану вулично-дорожньої мережі;

-своєчасне фінансування заходів по будівництву, ремонту та утриманню автомобільних доріг, облаштуванню та своєчасному ремонту засобів технічного регулювання дорожнього руху;

-висвітлення на сайті сільської ради або в засобах масової інформації стану виконання заходів щодо організації безпечного дорожнього руху;

-сприяння застосовуванню передових та перспективних технологій будівництва та ремонту дорожньої мережі на території сільської ради;

-підвищення безпеки пасажирських перевезень, вдосконалення організації руху транспорту та пішоходів;

-розвиток профілактичної діяльності, спрямованої на формування законослухняного громадянина.

**5. Фінансове забезпечення Програми**

Фінансове забезпечення Програми здійснюється за рахунок місцевого бюджету, державного бюджету та інших джерел, не заборонених законом.

Обсяг асигнувань, спрямованих на виконання заходів програми на 2018 рік визначається у видатковій частині місцевого бюджету.

При плануванні ресурсного забезпечення Програми враховувались реальна ситуація у бюджетній сфері, стан аварійності, висока економічна та соціально-демографічна значущість проблеми безпеки дорожнього руху, а також можливості її вирішення.

Прогнозні обсяги фінансового забезпечення виконання завдань Програми на 2018-2020 роки та перелік заходів в розрізі років наведено в додатку 1.

**6. Очікувані результати від реалізації Програми**

Очікуваними результатами від реалізації Програми є розвиток та покращення стану вулично-дорожньої мережі сіл сільської ради, поліпшення стану безпеки дорожнього руху, зменшення кількості потерпілих у дорожньо-транспортних пригодах, покращення умов руху на дорогах.

Реалізація заходів Програми дозволить:

- змінити тенденцію надвисокої небезпеки дорожнього руху;

- зменшити соціальні та економічні збитки від ДТП;

- впровадити у широке використання сучасні технології та технічні засоби організації дорожнього руху;

- стимулювати учасників дорожнього руху до посилення дисципліни.

**7. Організація та контроль за виконанням Програми**

Контроль за виконанням Програми покладається на постійну комісію з питань земельних відносин, будівництва, транспорту, зв’язку, екології, благоустрою, комунальної власності, житлово-комунального господарства та охорони навколишнього середовища.