

**Бережіть себе та своїх
близьких!**



**Навчально-методичний центр
цивільного захисту та безпеки
життєдіяльності
Кіровоградської області**

**ЧОМУ НЕОБХІДНО
ЗАМІНЮВАТИ ЛІТНЮ ГУМУ
НА ЗИМОВУ?**



м. Кропивницький

Наша адреса:

Україна, 25009, Кіровоградська область,
місто Кропивницький,
вул. Княгині Ольги, будинок 2
тел. 0522 330 015
e-mail: nmc.kirovohrad@dsns.gov.ua
ми на сайті: nmc.dsns.gov.ua/kr



ми у Facebook:



Найчастіше водії використовують зимові шини з середини листопада й щонайменше до середини березня.

Сезон заміни літньої гуми на зимову розпочинається у жовтні. На початку листопада попит більшає.

Чому необхідно замінювати літню гуму на зимову?

У цей період можливі ожеледиці, сніг. Ресурс – це десь 15-20 тисяч кілометрів. Це залежить від манери їзди, від швидкості. Аварійна шина – це дуже небезпечно. Для літньої шини мінімальна висота протектора становить два міліметри. Це вкрай мало. Такі шини можна використовувати на сухому асфальті. Мінімум для зимової шини, на погляд технічних спеціалістів— це 6-7 міліметрів. Нова шина йде по 10-11 міліметрів.

ГАЛЬМУВАННЯ, РОЗГІН АВТОМОБІЛЯ, МАНЕВРУВАННЯ — ЦЕ ВСЕ ВИКОНУЄ ЗИМОВА ГУМА

Якщо страховий випадок, в осінньо-зимовий період, і це станеться на літній гумі, то відшкодування може бути урізане або не відбутися взагалі.

При низьких температурах зимова гума краще тримає траєкторію руху на дорозі та скорочує гальмівний шлях, за словами представників патрульної поліції.

При зниженні температури повітря літня гума втрачає свої властивості, що

призводить до зниження керованості автомобіля, збільшення гальмівного шляху та може спричинити дорожньо-транспортну пригоду.

Зимові шини спеціально розроблені для використання при температурі, нижчій за сім градусів тепла. На дорогах, на яких проїзна частина слизька, рекомендують використовувати шини, що відповідають стану проїзної частини.

Законодавством не визначена дата, коли потрібно переходити з літніх шин на зимові. Також не передбачений штраф за використання літньої гуми узимку. Проте є штраф за керування автіркою, що має технічні несправності.

Згідно зі статтею 121 Кримінального кодексу України передбачена адміністративна відповідальність у вигляді штрафу 340 гривень. Повторне порушення протягом року — від 850 до 1700 гривень, з позбавленням права керування транспортними засобами на строк від трьох до шести місяців або адміністративний арешт на строк від п'яти до десяти діб".

Заборонена експлуатація транспортних засобів за наявності таких технічних несправностей:

- шини легкових та вантажних автомобілів з дозволеною максимальною масою до 3,5 тонн

мають залишкову висоту малюнка протектора менш як 1,6 міліметра, вантажних автомобілів з дозволеною максимальною масою понад 3,5 тонни — один міліметр, автобусів — два міліметри, мотоциклів і мопедів — 0,8 міліметра;

- шини мають пошкодження: порізи, розриви, що оголюють корд, а також розшарування каркаса, відшарування протектора і боковини;

- шини за розміром або допустимим навантаженням не відповідають моделі транспортного засобу;

- на одну вісь транспортного засобу встановлені діагональні шини разом з радіальними, шиповані й не шиповані, морозостійкі й не морозостійкі, різних розмірів чи конструкцій. А також шини різних моделей з різними малюнками протектора для легкових автомобілів, різними типами малюнків протектора — для вантажних автомобілів;

- на передню вісь транспортного засобу встановлені радіальні шини, а на іншу — діагональні;

- на передній осі автобуса, який виконує міжміські перевезення, встановлені шини з відновленим протектором, а на інших осях — шини, відновлені за другим класом ремонту;

- на передній осі легкових автомобілів і автобусів встановлені шини, відновлені за другим класом ремонту;

- відсутній болт чи гайка кріплення або є тріщини диска й ободів коліс